

PROJEKT TECHNICZNY

Inwestycja: Budowa drogi wraz z kanalizacją deszczową ul. Złotej w Rykach

Inwestor: Burmistrz Ryk
ul. Karola Wojtyły 29
08-500 Ryki

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa **RoadWay**

Adres inwestycji: Ryki, ul. Złota

Stadium: PROJEKT TECHNICZNY
PROJEKT KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Projektant: mgr inż. Grzegorz Kowalik – LUB/0207/POOD/08

Sprawdzający: mgr inż. Rafał Grudniewicz - MAZ/0168/POOD/11

Data: 1 luty 2025

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXVI

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / specjalność	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Wojciech Prędota	MAZ/IS/1255/04	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Grażyna Danuta Ośko	MAZ/IS/1234/01	

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	3
1. DANE OGÓLNE	3
1.1. Nazwa i adres obiektu	3
1.2. Nazwa opracowania	3
1.3. Inwestor	3
1.1. Zakres opracowania	3
1.2. Cel opracowania	3
1.3. Podstawa opracowania	3
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
2.1. Opis terenu inwestycji	3
2.2. Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości	4
2.3. Stan własnościowo prawny	4
3. STAN PROJEKTOWANY	4
4. SPIS RYSUNKÓW	4

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Nazwa i adres obiektu

Budowa drogi gminnej ulicy Złotej w Rykach, w powiecie ryckim w województwie lubelskim.

1.2. Nazwa opracowania

Budowa drogi gminnej ulicy Złotej w Rykach, w powiecie ryckim w województwie lubelskim.

1.3. Inwestor

Burmistrz Ryk
ul. Karola Wojtyły 29
08-500 Ryki

1.1. Zakres opracowania

Budowa drogi gminnej ul. Złotej w Rykach, obejmować będzie budowę nowej nawierzchni, budowę chodnika, budowę pobocza, budowę kanalizacji deszczowej..

1.2. Cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi podstawę do uzyskania pozwolenia na budowę i stanowi również podstawę do prowadzenia prac budowlanych w terenie.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym,
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym,
- mapa własnościowa, mapa do celów projektowych w formie elektronicznej,
- dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr. 43 poz. 430,
- obowiązujące przepisy i normy oraz literatura fachowa.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Opis terenu inwestycji

Teren inwestycji stanowi pas drogowy drogi gminnej ul. Złotej w Rykach na odcinku od ulicy Słowackiego do działki 4577/7 wraz z łącznikiem do ulicy 15 pp Wilków AK. W stanie istniejącym w obecnym śladzie istnieje droga gruntowa.

2.2. Istniejące ukształtowanie terenu – wysokości

Tereny przyległe do drogi są płaskie.

2.3. Stan własnościowo prawny

Działki na których nastąpi realizacja inwestycji stanowią własność inwestora lub inwestor posiada zgody na dysponowanie terenem na cele budowlane.

3. STAN PROJEKTOWANY

Projektowane rozwiązania obejmują budowę kanalizacji deszczowej o średnicach DN 315 oraz wykonanie nowych wylotów do odbiorników.

Odbiornikiem wód opadowych z projektowanej kanalizacji deszczowej będzie istniejąca kanalizacja deszczowa w ulicy 15 pp Wilków AK. W miejscu włączenia zaprojektowano studnię oznaczoną jako D1.

Do budowy kolektorów używać rur i kształtek kanalizacyjnych o wysokiej wytrzymałości:

Na planach sytuacyjnych zaznaczono przebieg projektowanych kanałów z opisem uzbrojenia:

- studzienki kanalizacyjne – D1, D2.....
- studzienki ściekowe z wpustami żeliwnymi - Wp

Studnie rewizyjne przelotowe i połączeniowe betonowe o konstrukcji monolityczno-prefabrykowanej, kręgi i płyty z betonu C45/55 o wskaźniku nasiąkliwości do 5% i średnicy dn 1200mm, przykryte płytą z otworem ø600mm. Włazy betonowo-żeliwne o średnicy prześwitu 600 mm klasy: D400 w pasie drogowym. Zaprojektowano wpusty ściekowe DN 500 uliczne kl. D400 z osadnikami piasku 1,0 m, bez syfonu przykryte płytą odciążającą.

Stosowane zwieńczenia żeliwne muszą być zgodne z PN-EN 124 Zwieńczenia wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni do ruchu pieszego i kołowego lub posiadać aktualną aprobatę techniczną. Studzienki muszą być zgodne z normami: PN-B-10729 Studzienki kanalizacyjne oraz z PN-EN-1917 Studzienki włazowe i nie włazowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Wojciech Prędota

4. SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Treść	Skala
1.	<i>Plan sytuacyjno-wysokościowy</i>	<i>1:500</i>
2.	<i>Profile kanalizacji deszczowej</i>	<i>1:100/1000</i>